

Camera dei Deputati

**Legislatura 17
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/06870
presentata da **COLLETTI ANDREA** il **04/11/2015** nella seduta numero **515**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
DEL GROSSO DANIELE	MOVIMENTO 5 STELLE	04/11/2015
VACCA GIANLUCA	MOVIMENTO 5 STELLE	04/11/2015

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **04/11/2015**

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-06870

presentato da

COLLETTI Andrea

testo di

Mercoledì 4 novembre 2015, seduta n. 515

COLLETTI, DEL GROSSO e VACCA. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.** — Per sapere – premesso che:

dal 1^o luglio 2015 sul tabellone luminoso all'ingresso della galleria sulla tangenziale al confine tra Pescara e Montesilvano, direzione Montesilvano, è spesso presente il messaggio: «Alt fermarsi, elevato valore inquinanti in galleria», affiancato a un gigante segnale di divieto d'accesso;

tale allarme si ripete all'uscita del tunnel, proseguendo verso est, indicando lo stesso divieto per la galleria I Pianacci che porta al bivio per Montesilvano Colle;

nel secondo caso chi percorre la tangenziale può scegliere di evitare di infilarsi nel tunnel definito «inquinato» svoltando verso l'uscita di Pescara Nord/Montesilvano Sud, seppur con una manovra che potrebbe risultare troppo repentina e pericolosa. Nel primo caso citato è invece impossibile. Il tabellone, infatti, è posto a pochissimi metri dalla galleria mentre l'unica «via di fuga», l'uscita per Pescara Colli, si trova almeno un chilometro prima e lì l'Anas non ha posto nessuna indicazione;

risulta agli interroganti, da diverse segnalazioni, che numerosi cittadini, davanti all'allerta hanno istintivamente «inchiodato», per poi dover forzatamente imboccare il tunnel «vietato» e tale pratica è ovviamente molto pericolosa per l'incolumità di tutti coloro che percorrono quella strada;

inoltre, nonostante il cartello di divieto di accesso, non risulta che la galleria sia veramente chiusa al traffico –:

se il Ministro sia a conoscenza dei fatti in premessa e, se la galleria è effettivamente aperta, quali siano le ragioni che hanno portato all'introduzione di una segnaletica così pericolosa per l'incolumità pubblica;

se il Ministro intenda intraprendere iniziative al fine di chiarire se vi siano concreti pericoli per la salute pubblica in prossimità o all'interno della galleria e se intenda assumere iniziative e acquisire dati sull'inquinamento all'interno della galleria stessa. (5-06870)